El Estado de Seguridad de la Carga

Cómo pueden responder las empresas de transporte a los 5 problemas más graves del sector

FLEETUP

mexico.fleetup.com

En 2020, el valor de las mercaderías recuperadas gracias a las investigaciones de la PDI fue de $1.809.086.620. Cifra que sólo representa una fracción del coste real del robo de mercancías. Cada vez que una empresa de transporte pierde un envío, sus costes se multiplican. Y no solo perderá la confianza de sus clientes, sino que sus ganancias también se verán afectadas por la asistencia adicional a sus clientes, la gestión de entregas de sustitución y el aumento de las tarifas de los seguros.

Los impactos del robo de carga son siempre graves y las estrategias que los ladrones utilizan cambian constantemente. Es por ello que, para mantener una seguridad rigurosa de la carga, los profesionales del transporte deben saber a qué atenerse y cómo responder.

Problema 1

Los ladrones están adoptando nuevas tecnologías innovadoras

Aunque muchos ladrones son simples oportunistas, los ladrones profesionales siempre están a la búsqueda de nuevas tecnologías que les faciliten el trabajo.

Durante décadas, las compañías navieras han confiado en el precinto de los contenedores. Si los envíos llegan con un sello intacto, piensan que su carga debe estar a salvo. Pero recientemente, los ladrones han aprendido a utilizar las tecnologías de impresión 3D para romper los sellos de los contenedores, entrar en ellos y hacer que parezca que nunca estuvieron allí.

Solución

Responda a los ladrones innovadores con tecnología innovadora

El rastreador de contenedores, remolques y ramplas refrigeradas de FleetUp hace lo que el sello tradicional para containers no puede hacer: asegurar que la gerencia sea alertada en el momento en que se intente el robo.

Problema 2

Entre el 71% y 87% de los robos de carga a nivel mundial se producen cuando la carga está en tránsito

Es más probable que la carga sea robada mientras está en movimiento. Por muy seguros que sean los almacenes, los ladrones muchas veces atacan en gasolineras, paradas de camiones y otros lugares vulnerables.

Solución

Vigilar las puertas de los contenedores, remolques y ramplas refrigeradas

Solo un rastreador de contenedores supervisa las puertas en tiempo real: el de FleetUp. No importa por dónde intenten entrar los ladrones, siempre se enviarán alertas instantáneas por SMS o correo electrónico al personal de seguridad.

Problema 3

Menos del 3% de la carga robada se recupera

Cada año, la PDI informa que los índices de robo y recuperación de cargas son poco prometedores. Una vez que los ladrones han robado las mercancías, es poco probable que los propietarios vuelvan a verlas.

Solución

Recuperar la carga con dispositivos de seguimiento ocultos.

El dispositivo de rastreo más pequeño de FleetUp puede colocarse en lugares donde los ladrones no pensarían en buscarlo: dentro de los envíos, escondido en las esquinas, envuelto en papel de burbujas o en cualquier otro lugar. Continúa actualizando su ubicación mucho después de que los ladrones se hayan llevado su botín, de modo que los propietarios y la policía pueden trabajar para llevar la mercancía a casa.

Problema 4

El contrabando es un problema creciente para los transportistas internacionales

Mientras los transportistas que no cruzan las fronteras deben preocuparse de que los delincuentes no saquen las mercancías de los contenedores, los transportistas internacionales deben además preocuparse de que los delincuentes no introduzcan contrabando en los contenedores.

La apertura comercial de Chile en las últimas décadas ha aumentado el flujo de entrada y salida de mercancías por sus fronteras. Junto con ello se han elevado los delitos relacionados con su internación, provocando riesgos legales para el consumidor final, deterioro de las marcas y pérdida de ingresos monetarios para los países, debido a la omisión de impuestos.

Solo por mencionar algunas cifras, entre enero y diciembre de 2020 Aduanas decomisó 4.459.702 unidades de productos falsificados. En materia de drogas, en tanto, se incautaron 1.665 kilos de sustancias como marihuana, cocaína y pasta base.

Solución

Impedir que los contrabandistas entren en los contenedores.

Para introducir mercancías ilegales, los contrabandistas necesitan entrar y salir de los contenedores sin ser detectados. El rastreador de remolques, contenedores y ramplas refrigeradas de FleetUp es el único dispositivo que impide que esto ocurra, notificando a las empresas en el momento en que alguien intenta atravesar las puertas de los remolques.

Problema 5

Incluso las organizaciones de alta seguridad son vulnerables al robo de información interna

Una cosa es impedir que personas ajenas a la empresa se introduzcan en los contenedores, pero ¿qué ocurre si el ladrón es su camionero o un compañero en el puerto? Las empresas de transporte y puertos han informado que la "amenaza interna" es una causa creciente de robo de carga.

Sería imposible comprobar los antecedentes de todas las personas que participan en el traslado de un cargamento de un punto A a un punto B. Mientras los delincuentes tengan conexiones con las organizaciones de transporte, la carga estará en peligro.

Solución

Evite el robo de información privilegiada con dispositivos de cierre a distancia.

El rastreador de remolques, contenedores y ramplas refrigeradas de FleetUp puede bloquearse y desbloquearse de forma remota. Para los envíos especialmente valiosos, los cargadores pueden asignar el bloqueo a un único gestor de confianza, que puede desbloquear un contenedor a través de cualquier dispositivo de escritorio. De este modo, las empresas pueden estar seguras de que su contenedor sólo se abre cuando es absolutamente necesario.

Aprenda más